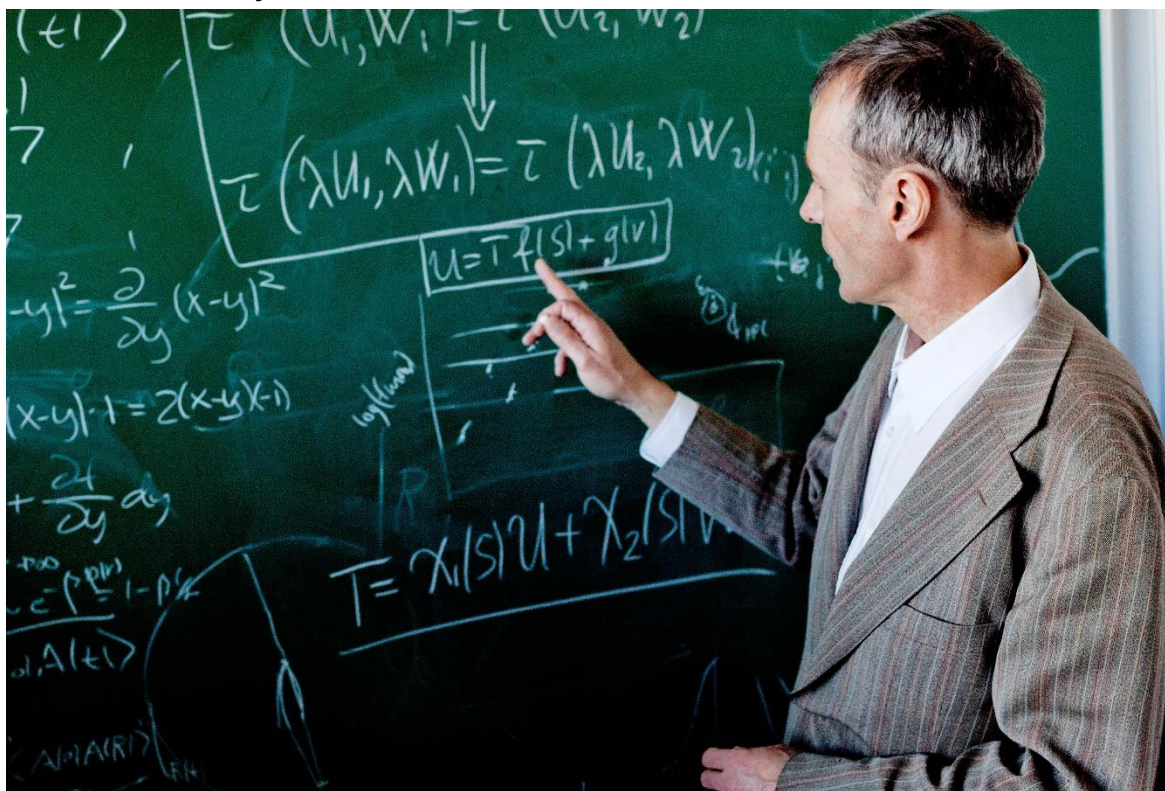


RUC-forskere bidrager med udvikling af klimavenlig asfalt til udrulning på danske statsveje



Fotograf Uffe Weng

RUC indgår årligt mange værdiskabende forskningssamarbejder med omverdenen. Et spændende eksempel er RUC's forskningsbidrag i et samarbejde med Vejdirektoratet, et tysk dækfirma med flere om skabelse af klimavenlig asfalt.

Regeringen vil fra 2020 udlægge klimavenlig asfalt på danske statsveje. De to forskningsprojekter, der førte til udviklingen af den klimavenlige asfalt, var ledet af professor i fysik Jeppe Dyre. Forskningen fra RUC bestod primært i grundlæggende forskning i rullemodstand.

"Den nye asfalt støjer mindre end standardasfalt, hvilket giver en ekstra samfundsøkonomisk gevinst. Ganske vist er formindskelsen af rullemodstanden mindre, end vi ambitiøst stiledede efter, men asfalten er fortsat en gevinst både for miljø og for pengepung, og giver altså en win-win-situation for alle parter. Det er første gang, klimavenlig asfalt udlægges konsekvent, så Danmark er et foregangsland på området," siger fysikprofessor Jeppe Dyre.

Den klimavenlige asfalt er udviklet under to forskningsprojekter, dels COOEE (2011-2015) støttet med 13,8 millioner kr. af Det Strategiske Forskningsråd, dels ROSE (2016-2018) støttet med 10 millioner kr. af Innovationsfonden.

COOEE-konsortiet bestod af: RUC, Vejdirektoratet, NCC, IFSTTAR (den franske analog til Vejdirektoratet), DTU og konsulentfirmaet AfterMath.

ROSE-konsortiet bestod af: RUC, Vejdirektoratet, NCC, IFSTTAR, DTU, det tyske dækfirma Continental, Greenwood Engineering og konsulentfirmaet AfterMath.